



Città di Castenaso

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Deliberazione n. 87 del 11/06/2026

OGGETTO: FASTWAY S.P.A. SOCIETA' BENEFIT - APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA PER FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE INFRASTRUTTURE PER RICARICA VEICOLI ELETTRICI.

L'anno **duemilaventisei** addì **undici** del mese di **giugno** alle ore **09:00** nella Casa Comunale, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge e dallo Statuto Comunale, sono stati convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale, che nelle persone seguenti risultano presenti alla trattazione della proposta di deliberazione in oggetto:

GUBELLINI CARLO	Sindaco	Presente
PRATA PIER FRANCESCO	Vice Sindaco	Presente
SCALAMBRA ELISABETTA	Assessore	Presente
SAPIENZA LAURIANA	Assessore	Presente
GRANDI STEFANO	Assessore	Presente
MONTI SERGIO	Assessore	Presente

Presenti n. 6

Assenti n. 0

Assiste il Segretario Generale RISTAURI LETIZIA che provvede alla redazione del presente verbale.

Presiede la seduta, nella sua qualità di Sindaco, il Sig. GUBELLINI CARLO e constata la legalità dell'adunanza dichiara aperta la presente seduta invitando la Giunta a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

OGGETTO: FASTWAY S.P.A. SOCIETA' BENEFIT - APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA PER FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE INFRASTRUTTURE PER RICARICA VEICOLI ELETTRICI.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- a partire dal 2010 l'Unione Europea ha emanato una serie di proposte e direttive per sostenere la riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera, indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali degli Stati Membri come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente, riducendo al minimo la dipendenza dal petrolio;
- un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;
- la Legge n. 134 del 7 agosto 2012 Capo IV bis ha previsto disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;
- la Legge n. 120 del 11/9/2020 di conversione del Decreto n. 76/2020 (Decreto semplificazioni) introduce norme atte ad accelerare, disciplinare e semplificare la realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici in apposite aree di sosta, sia aperte al pubblico, sia private, prevedendo l'obbligo, da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti di ricarica per le auto elettriche;

PREMESSO inoltre che:

- l'Amministrazione comunale considera lo sviluppo della mobilità elettrica un fattore fondamentale per migliorare la qualità dell'ambiente e la riduzione dell'inquinamento atmosferico;
- è pertanto interessata all'installazione di sistemi di ricarica per veicoli elettrici in determinate aree di parcheggio del proprio territorio comunale;

VISTA la richiesta avanzata da FastWay S.p.a. Società Benefit, con sede legale in Milano, viale Enrico Forlanini n.23, Codice Fiscale e Partita IVA 12511460961, per l'installazione e gestione a sue spese di una rete di infrastrutture di ricarica sul territorio comunale, acquisita in atti al PG n. 28895 del 04/06/2026;

DATO ATTO che la società FastWay S.p.a. Società Benefit:

- è risultata aggiudicataria del bando PNRR 2024 finalizzato alla selezione di proposte progettuali per la realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica sulle strade extraurbane da finanziare nell'ambito del pnrr, missione 2 "rivoluzione verde e transizione ecologica", componente 2 "energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile", investimento 4.3 "sviluppo di infrastrutture di ricarica elettrica", finanziato dall'unione europea – NextGenerationEU nell'ambito Emilia-Romagna 1 e Macrolotto Emilia-Romagna 4A;
- intende procedere con l'iter autorizzativo al fine di garantire il completamento dell'installazione e l'attivazione delle stazioni di ricarica entro i termini previsti dal bando;
- ricopre il ruolo di:
 - EPC provider (Engineering, Procurement, and Construction), in quanto si occuperà della fase di ingegnerizzazione, acquisto e costruzione delle stazioni di ricarica;
 - Charge System Owner (CSO), in quanto sarà proprietaria dell'infrastruttura di ricarica (la/le

- colonnina/e) e del POD di connessione alla rete (a seconda del partner);
- Charging Point Operator (CPO), in quanto gestirà il sistema delle stazioni di ricarica;
 - in qualità di CPO è gestore e proprietario delle EVC curandone tutti gli aspetti tecnici e operativi;
 - tutti gli EVC installati e gestiti da FastWay S.p.a. Società Benefit sono dotati di tecnologie informatiche per la gestione da remoto e sono in grado di rispondere alle esigenze attuali e future della mobilità elettrica;
 - ha inviato lo schema di protocollo di intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica, documentazione posta agli atti della presente deliberazione. Il protocollo proposto avrà efficacia dalla data di sottoscrizione e fino al termine della concessione. La concessione per l'occupazione permanente di suolo pubblico avrà durata di **17 (diciassette) anni** per ciascuna IdR;

CONSIDERATO che:

- la proposta presentata consente all'Amministrazione Comunale di dotare il proprio territorio di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici senza oneri a carico dell'Amministrazione;
- è stata individuata un'area in Via Villanova (44.48926870368857, 11.422988544753423) – 4 punti di ricarica corrispondenti a 8 stalli auto;
- tale area così come il numero di EVC definitive si intenderanno individuate e concordate tra le parti solamente in seguito ad invio da parte di FastWay S.p.a. Società Benefit al Comune del progetto esecutivo di ciascuna installazione e al rilascio delle relative autorizzazioni da parte del Comune;

VISTO lo schema di protocollo d'intesa allegato al presente atto;

DATO ATTO che l'intervento si configura come un elemento abilitante per la transizione green e che l'installazione della cabina di trasformazione nell'area destinata a verde pubblico risulta opera infrastrutturale necessaria al perseguimento degli obiettivi di transizione energetica e di sostenibilità ambientale;

DATO ATTO inoltre che le installazioni sono soggette al pagamento del Canone Unico per l'occupazione del suolo pubblico, calcolato con riferimento alle sole infrastrutture di ricarica (colonnine e connessioni elettriche e relativi manufatti) sulla base di quanto previsto dal "Regolamento Comunale per la disciplina del canone patrimoniale di occupazione del suolo pubblico e di esposizione pubblicitaria e del canone mercatale" di cui alla legge 27 dicembre 2019, n. 160 approvato con deliberazioni del Consiglio Comunale n. 22 del 31/03/2021 e n. 28 del 29/04/2021;

RITENUTO opportuno:

- procedere all'approvazione del protocollo di intesa al fine di poter aumentare la dotazione di infrastrutture di ricarica per auto elettriche sul territorio comunale, senza oneri a carico dell'Amministrazione;
- di dare mandato alla Responsabile dell'Area Tecnica e Patrimonio Ing. Silvia Malaguti affinché provveda a stipulare protocollo di intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica, come da proposta presentata dalla società FastWay S.p.a. Società Benefit, con sede legale in Milano, viale Enrico Forlanini n. 23, Codice Fiscale e Partita IVA 12511460961, agli atti della presente deliberazione;

RITENUTO che sussistano gli elementi di fatto e di diritto che legittimano l'approvazione del presente atto;

VISTI i pareri inseriti nella proposta di delibera ed allegati al presente atto ai sensi dell'art. 49 del

D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000;

Con voti unanimi favorevoli, espressi in forma palese, nei modi e nelle forme di legge;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in premessa e che si ritengono qui integralmente riportate:

- di aderire alla proposta della ditta FastWay S.p.a. Società Benefit, con sede legale in Milano, viale Enrico Forlanini n. 23, Codice Fiscale e Partita IVA 12511460961 in atti al PG n. 28895 del 04/06/2026;
- di dare atto che l'intervento si configura come un elemento abilitante per la transizione green e di autorizzare l'installazione della cabina di trasformazione nell'area destinata a verde pubblico in quanto opera infrastrutturale necessaria al perseguimento degli obiettivi di transizione energetica e di sostenibilità ambientale;
- di approvare il testo del Protocollo d'Intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica, allegato al presente atto e l'elenco allegato 1 al protocollo stesso;
- di dare atto che le installazioni sono soggette al pagamento del Canone Unico per l'occupazione del suolo pubblico, calcolato con riferimento alle sole infrastrutture di ricarica (colonnine e connessioni elettriche e relativi manufatti) sulla base di quanto previsto dal "Regolamento Comunale per la disciplina del canone patrimoniale di occupazione del suolo pubblico e di esposizione pubblicitaria e del canone mercatale" di cui alla legge 27 dicembre 2019, n. 160 approvato con deliberazioni del Consiglio Comunale n. 22 del 31/03/2021 e n. 28 del 29/04/2021;
- di dare mandato alla Responsabile dell'Area Tecnica e Patrimonio Ing. Silvia Malaguti di stipulare il protocollo di intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica.

Successivamente, con votazione unanime e palese,

DELIBERA

- di dichiarare immediatamente eseguibile la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, per consentire la rapida esecuzione di tutti gli adempimenti conseguenti al presente atto.



Città di Castenaso

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.

Verbale n. **27** del **11.06.2026**

IL Sindaco
GUBELLINI CARLO

IL Segretario Generale
RISTAURI LETIZIA