e-distribuzione

Infrastrutture e Reti Italia
Area Centro Nord

Pratica n°
3572/3364

Compilato *Jaccarini G.*
Salvatori M.

Controllato

Disegno n° 3572/3364PD

1 / 6

Linee elettriche a 15 kV in cavo sotterraneo per l'inserimento delle cabine di trasformazione MT/Bt denominate "ZUCCHI 1" e "ZUCCHI 2" - Comune di Castenaso - BO

Codice di rintracciabilità: 269554845



Scala 1:25000
C.T.R. n° 221 NO

e - distribuzione

Infrastrutture e Reti Italia
Area Centro Nord
Zona di .Bologna-Ferrara

Ivo Forelli
IL RESPONSABILE

LEGENDA

	Linee			Cabine			
	Aeree	Cavo aereo	Cavo sotterraneo	A palo	in muratura	mini box	C.P.
Esistente	▲	■	●	▲	■	●	
In progetto	▲	■	●	▲	■	●	
Da demolire	▲	■	●	▲	■	●	

Punti indicativi inizio/fine tratta di linea — K

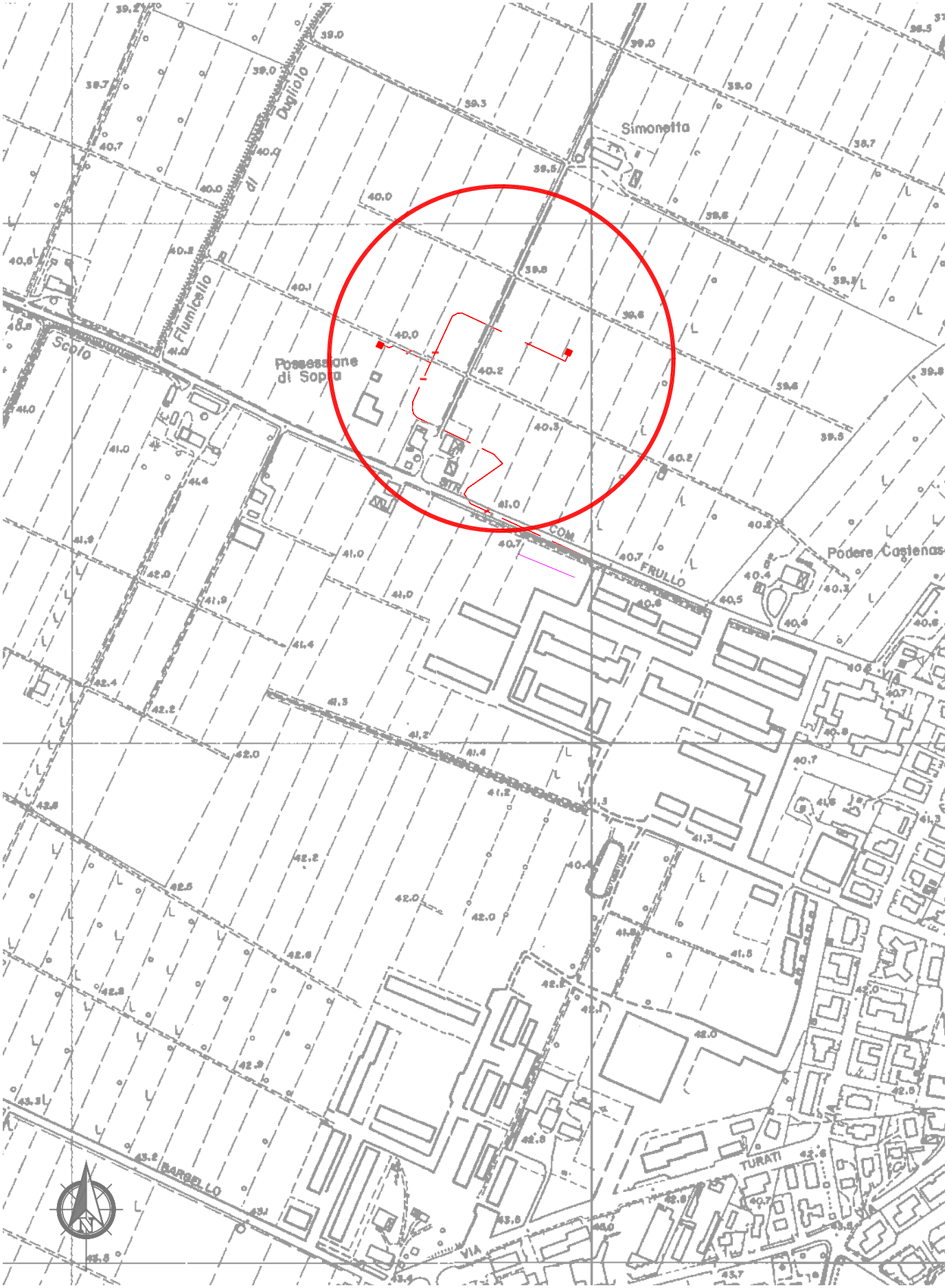
Punto ricettore più prossimo all'impianto in progetto

Lotizzazione

e-distribuzione

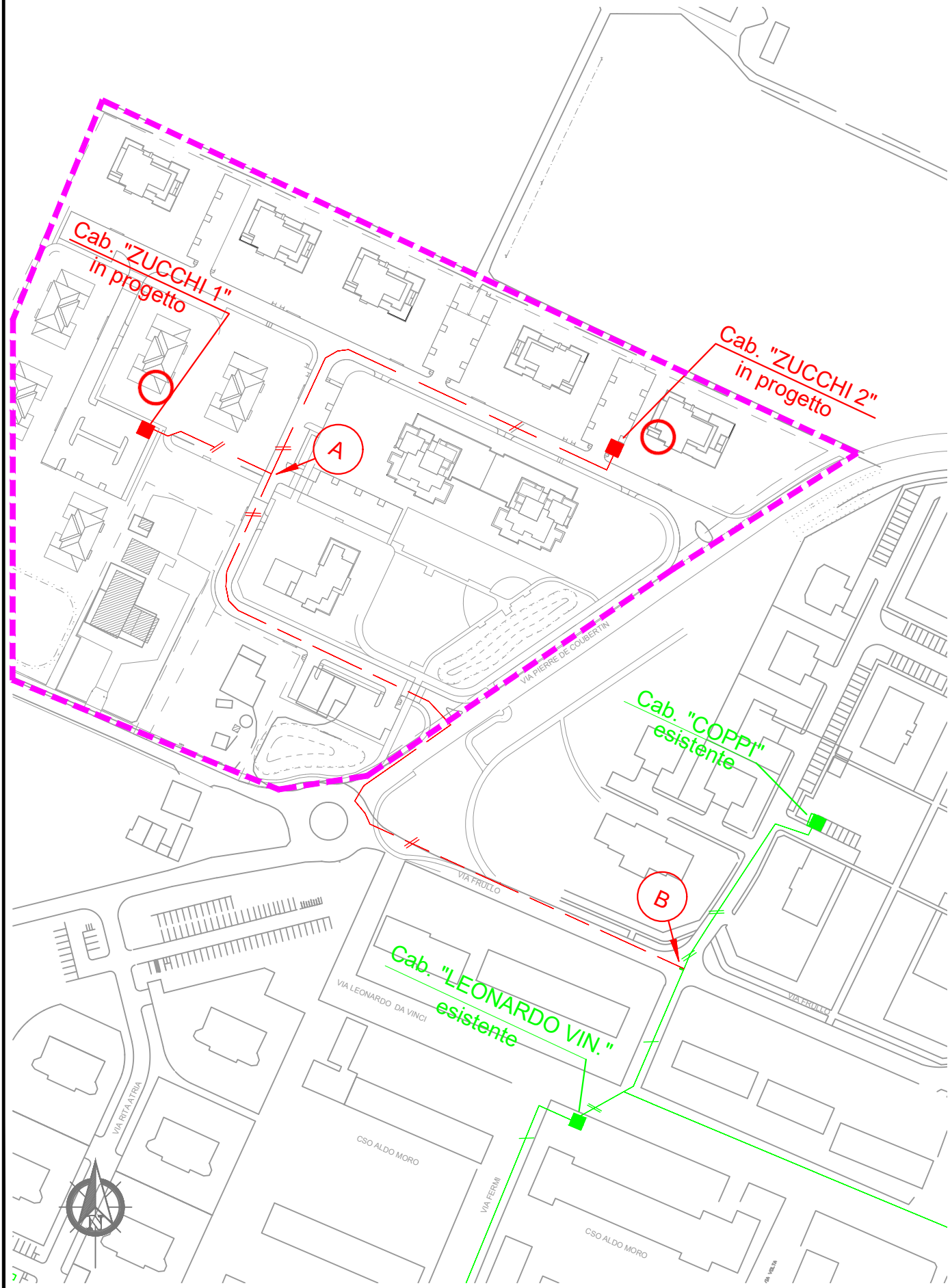
Infrastrutture e Reti Italia
Area Centro Nord

Disegno n. 3572/3364PD



Comune di Castenaso: C.T.R. n. 221062-221063

Scala 1:5000



Comune di Castenaso:

Scala 1:2000

Relazione tecnica

- Nel Comune di Castenaso, nei pressi di via Del Frullo - viale Pierre de Coubertin, a seguito della richiesta della società "Castenaso Immobiliare S.r.l" per la realizzazione delle opere di urbanizzazione primaria all'interno del Comparto ANS C2.1 "FRULLO NORD" (PdC n. 6720 del 28/10/2019, rilasciato dal Comune di Castenaso), si rende necessario l'inserimento di due cabine elettriche di trasformazione MT/BT e di un cavidotto interrato MT con uno sviluppo complessivo di 590 m circa.
La posa delle cabine, che saranno dotate di un trasformatore e-distribuzione di 250KVA che all'occorrenza potrà raggiungere i 630 kVA, (senza trasformazione cliente), e la realizzazione degli scavi sarà di competenza della Castenaso Immobiliare S.r.l. mentre saranno a carico di e-distribuzione la posa del cavidotto e gli scavi di raccordo alla rete esistente su strada comunale al di fuori della lottizzazione.
- Il progetto interessa un'area con permesso di ricerca identificata da U.M.N.I.G.: scheda "PODERE GALLINA".
- Non sono presenti impianti di trasporto fissi ad una distanza inferiore a m 30 dall'impianto e si precisa che, dal sopralluogo effettuato, gli impianti indicati come esistenti risultano correttamente posizionati come nella planimetria del presente progetto.
- Si precisa, inoltre, che dal sopralluogo effettuato gli impianti indicati come esistenti risultano correttamente posizionati come da planimetria allegata e che l'intervento ha una previsione di costo di 85.000 € circa.
- Si richiede la dichiarazione di Pubblica Utilità in quanto le linee e cabine in progetto sono fondamentali per la nuova lottizzazione e rispondono all'incremento del fabbisogno di energia elettrica che comporterà un notevole miglioramento del servizio elettrico per tutta l'area ed entrerà a tutti gli effetti a far parte della rete di distribuzione dell'energia elettrica che per questo Comune è di competenza di e-distribuzione S.p.A.

- Si richiede la dichiarazione di Inamovibilità in quanto la soluzione è interamente in cavo sotterraneo su aree e viabilità pubblica.

Interferenza con opere speciali: Nessuna
Natura dei terreni interessati : Area agricola pianeggiante, strada.

Descrizione tecnica delle opere da eseguire

- Tratta " Cab. ZUCCHI 1 - A": linea elettrica a 15 kV in cavo sotterraneo cordato ad elica in tubazione con posa di n. 2 cavi (3x1x185Al) - Lunghezza km 0,055;

- Tratta "A - Cab. ZUCCHI 2": linea elettrica a 15 kV in cavo sotterraneo cordato ad elica in tubazione con posa di n. 2 cavi (3x1x185Al) - Lunghezza km 0,180;

- Tratta "A - B": linea elettrica a 15 kV in cavo sotterraneo cordato ad elica in tubazione con posa di n. 2 cavi (3x1x185Al) - Lunghezza km 0,355;

L'impianto avrà uno sviluppo totale di circa km 0,590 circa di linee MT in cavo sotterraneo ed una capacità di trasporto pari a 290 A.

D.P.A. ai sensi del D.M. 29/05/2008 "Fasce"

Cavo cordato ad elica	metodologia di determinazione D.P.A. non applicabile ai sensi del D.M. 29/05/2008
Cabine elettriche e-distribuzione kV 15/0,4	D.P.A. 2,00 m come da scheda B9 depositata ed allegata al presente progetto.

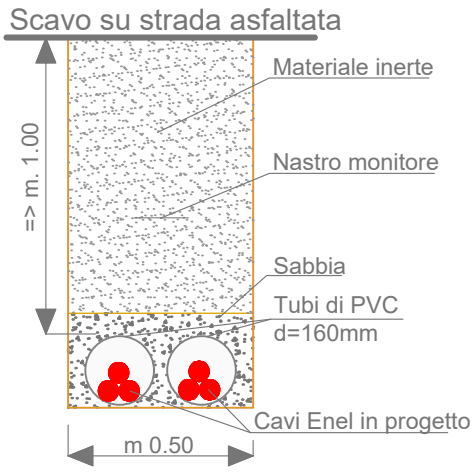
Linee in cavo sotterraneo

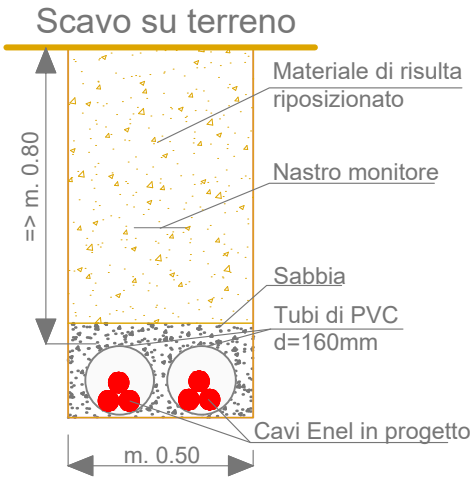
-ISOLAMENTO: per le linee MT, il cavo sotterraneo sarà isolato in gomma etilenpropilenica HEPR-G7 o polietilene reticolato XLPE e schermo a fili, guaina di polivinilcloruro (Norme C.E.I. 20-11 e 20-13).

-POSA: le linee in cavo interrato saranno posate secondo le disposizioni impartite dai tecnici di e-distribuzione, le canalizzazioni dovranno essere eseguite secondo i dettami e le prescrizioni impartite dagli Enti interessati dalla costruzione delle canalizzazioni stesse.
I criteri dovranno essere conformi alle modalità previste dalle norme C.E.I. 11-17 2°.
La profondità minima di posa, sia trasversale che longitudinale, su strade pubbliche, in base al regolamento di esecuzione e adozione del nuovo Codice della strada, non può essere inferiore a metri 1 misurazione da effettuare dal piano stradale (piano di rotolamento) rispetto all'estradosso del manufatto protettivo.

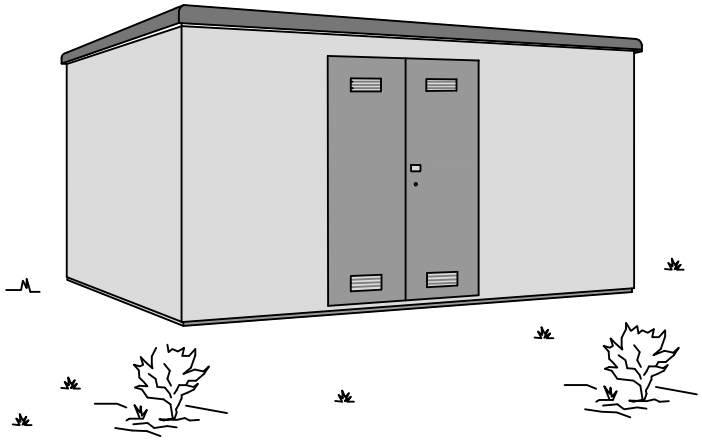
-MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI: in ogni particolare ed accessorio l'impianto verrà costruito e protetto in conformità di tutte le leggi e Norme vigenti. Nell'esecuzione dei lavori e-distribuzione adotterà inoltre i migliori provvedimenti suggeriti dalla tecnica e dall'esperienza per salvaguardare l'incolumità delle persone ed evitare i danni alle opere attraversate.
Il riempimento degli scavi e il ripristino dell'area saranno eseguiti secondo le prescrizioni degli Enti gestori.
Lungo il tracciato dei cavi, ad una profondità di 20-30 cm. dal piano di calpestio, dovrà essere posato un nastro di segnalazione in polietilene fornito da e-distribuzione.

Esempi sezioni di scavo
(fuori scala)

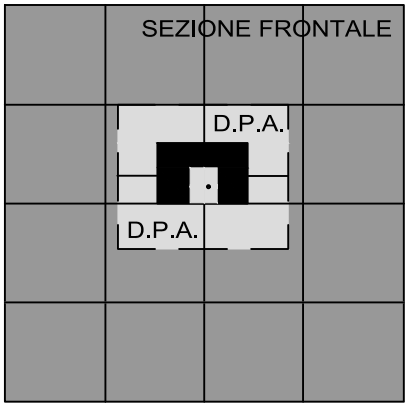


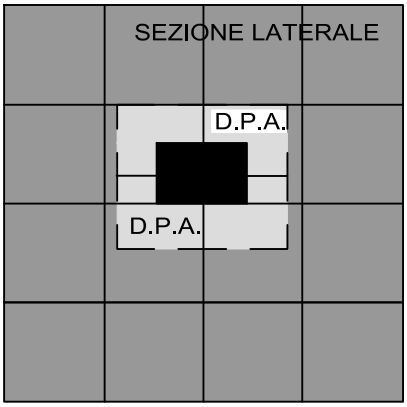


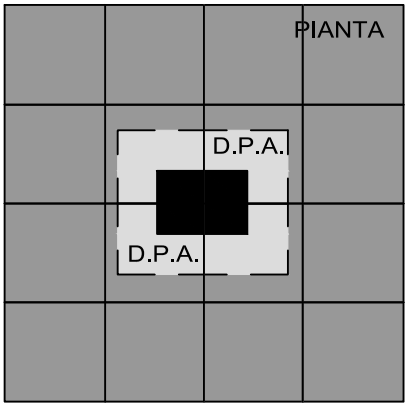
B9 - CABINA SECONDARIA ALIMENTATA IN CAVO SOTTERRANEO - TENSIONE 15 KV O 20 KV



RAPPRESENTAZIONE DELLA FASCIA DI RISPETTO DELLA D.P.A.







< 3 mT

> 3 mT

DIAMETRO DEI CAVI (m)	TIPOLOGIA TRASFORMATORE (KVA)	CORRENTE (A)	DPA (m) filo parete esterna
Da 0,020 a 0,027	250	361	1,5
	400	578	1,5
	630	909	2,0