e-distribuzione

Infrastrutture e Reti Italia
Area Centro Nord

Pratica n°
3572/3364

Compilato *Jaccarini G.* *Salvatori M.*

Controllato

Disegno n. 3572/3364AMB

1 / 2

Linee elettriche a 15 kV in cavo sotterraneo per l'inserimento delle cabine di trasformazione MT/Bt denominate "ZUCCHI 1" e "ZUCCHI 2" - Comune di Castenaso - BO
Codice di rintracciabilità: 269554845

RELAZIONE SULLA COMPATIBILITA' AMBIENTALE e PAESAGGISTICA
(artt. 2 e 2Bis della L.R.10/93 e s.m.i.)



Scala 1:25000
C.T.R. n° 221 NO

e - distribuzione

Infrastrutture e Reti Italia
Area Centro Nord
Zona di .Bologna-Ferrara

Ivo Forelli
IL RESPONSABILE

LEGENDA

	Linee			Cabine			
	Aeree	Cavo aereo	Cavo sotterraneo	A palo	in muratura	mini box	C.P.
Esistente	▲	■	●	▲	■	●	▭
In progetto	▲	■	●	▲	■	●	▭
Da demolire	▲	■	●	▲	■	●	▭

Relazione sulla compatibilità ambientale e paesaggistica dell'opera (artt. 2 e 2Bis della L.R.10/93 e s.m.i.)

1) USO PREVALENTE DEL SUOLO:

Il tracciato avrà uno sviluppo di circa 0,590 km di linea a 15 kV in cavo sotterraneo a duplice terna ed interesserà aree private e viabilità pubblica nei pressi di via del Frullo - Viale Pierre de Coubertin nel Comune di Castenaso.
Il nuovo impianto elettrico, che è stato progettato al fine di soddisfare la richiesta di energia elettrica nel nuovo insediamento residenziale all'interno del Comparto ANS C2.1 "FRULLO NORD", prevede la costruzione di due cabine elettriche di trasformazione MT/BT.
Si precisa che la realizzazione delle cabine e degli scavi per i cavidotti all'interno del comparto saranno di competenza del richiedente mentre e-distribuzione realizzerà solo gli scavi di raccordo con la rete esistente lungo Viale Coubertin e Via del Frullo.

2) ZONE ASSOGGETTATE A TUTELA PAESAGGISTICA:

L'intervento non interesserà zone assoggettate a tutela paesaggistica ai sensi del DLgs. n. 42/2004, nè aree SIC/ZPS come idetificate dal progetto RETE NATURA 2000.

2) BENI CULTURALI:

L'intervento non interesserà beni culturali come definiti ai sensi del DLgs. n. 42/2004.

RISORSE NATURALI:

Dalla verifica con la cartografia UMNIG è risultato che le strutture del progetto ricadono nell'area di Permesso di ricerca denominata *"PODERE GALLINA"* ma a seguito di specifico sopralluogo le aree di interesse risultano prive di impianti minerari.

3) MARGINI VISIVI SIGNIFICATIVI :

L'area interessata è interamente di pianura: l'impianto completamente interrato prevede il collegamento con la rete esistente interrata sulla via del Frullo.

4) GRANDI INFRASTRUTTURE ESISTENTI :

Nelle vicinanze non vi sono infrastrutture particolari.

DISSESTI E ZONE INSTABILI PER FRANE :

Non sono interessate aree instabili o aree a rischio di frana.

8) ALTRI SITI CARATTERISTICI DEL PAESAGGIO:

Il progetto si inserisce nel territorrio nel comparto ANS C2.1 "FRULLO NORD" ed è previsto nel POC 3 - tavola D.2.a_Schema rete energia elettrica del Comune di Castenaso.

9) EFFETTI DELL'OPERA SUL SISTEMA AMBIENTALE E TERRITORIALE:

- L'impianto in progetto è necessario per soddisfare la richiesta di fabbisogno di energia elettrica nell'area interessata e la soluzione progettuale è vincolata dalla concessione rilasciata al richiedente per le oprere di urbanizzazione
- Per l'accesso dei mezzi d'opera e relativo posizionamento per lo svolgimento delle operazioni lavorative, sarà utilizzata la viabilità esistente;
- Le cabine elettriche e i cavidotti all'interno della lottizzazione saranno realizzate dal cliente.

CONCLUSIONI:

- L'analisi qualitativa dell'ambiente e le caratteristiche dell'impianto descritte nell'elaborato di progetto 3572/3364PD evidenziano che la realizzazione dell'elettrodotto in progetto non ha alcun gravame ambientale e paesaggistico sul territorio avendo scelto una soluzione interrata e compatibile con gli strumenti urbanistici.

L'impiego del cavo di tipo elicordato consente, ai sensi del Decreto 29/05/2008 "*Approvazione della metodologia di calcolo per la determinazione delle fasce di rispetto per gli elettrodotti*" (par.3.2) di non applicare le fasce di rispetto per la protezione della popolazione dalle esposizioni ai campi elettrici e magnetici, in quanto quest'ultime hanno un'ampiezza ridotta, inferiore alle distanze previste dalle norme di sicurezza sugli impianti elettrici di distribuzione.

- Per la nuova infrastruttura elettrica si richiede la pubblica utilità in quanto è un'opera di fondamentale importanza per rispondere all'incremento del fabbisogno di energia elettrica determinato dal nuovo insediamento, e contemporaneamente comporterà anche un miglioramento del servizio elettrico per tutta l'area ed entrerà a tutti gli effetti a far parte della rete di distribuzione dell'energia elettrica che per questo Comune è di competenza di e-distribuzione S.p.A.

Inoltre si richiede la dichiarazione di Inamovibilità in quanto la soluzione è interamente in cavo sotterraneo su aree e viabilità pubblica.