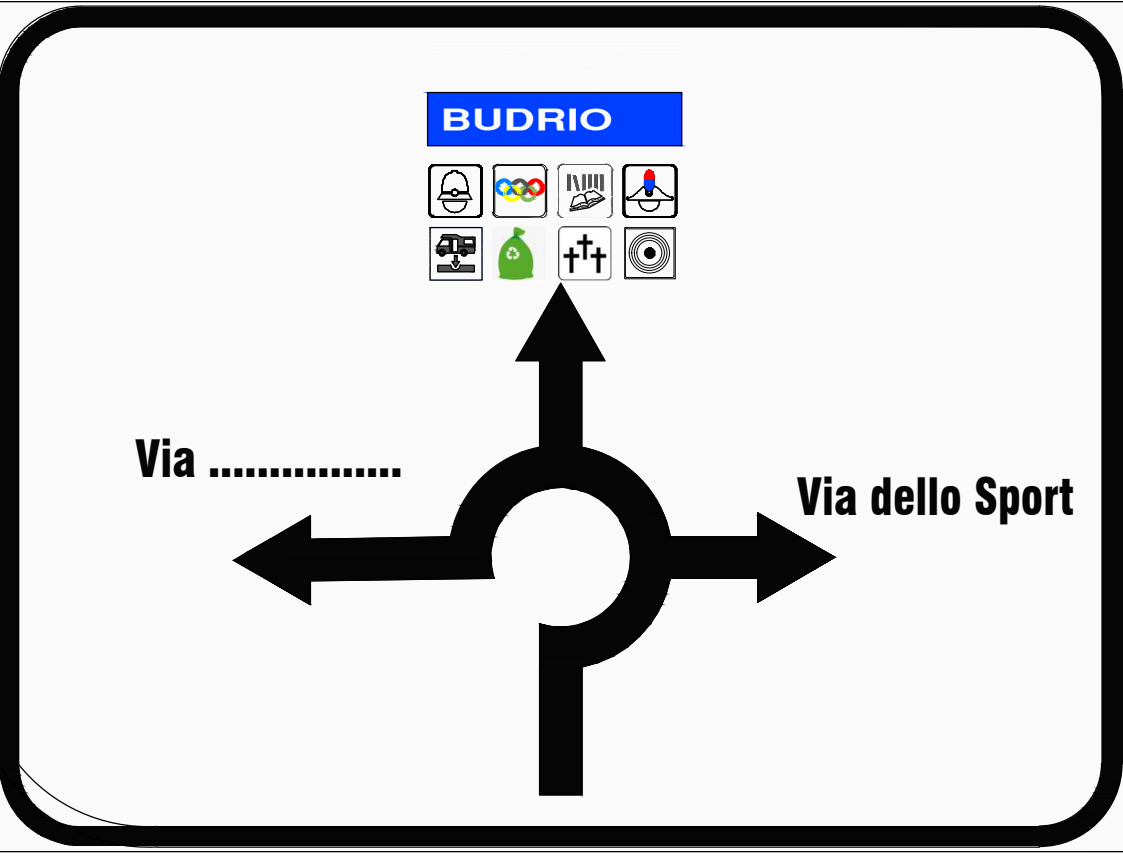
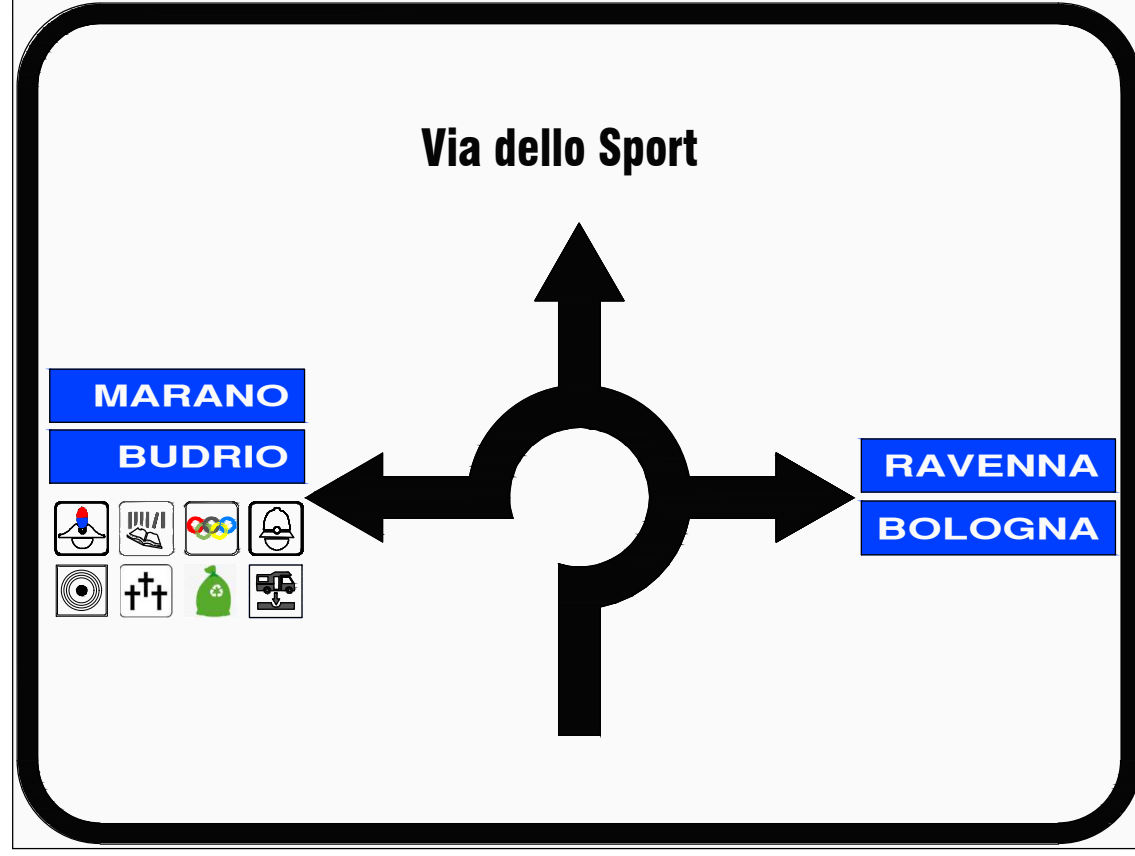
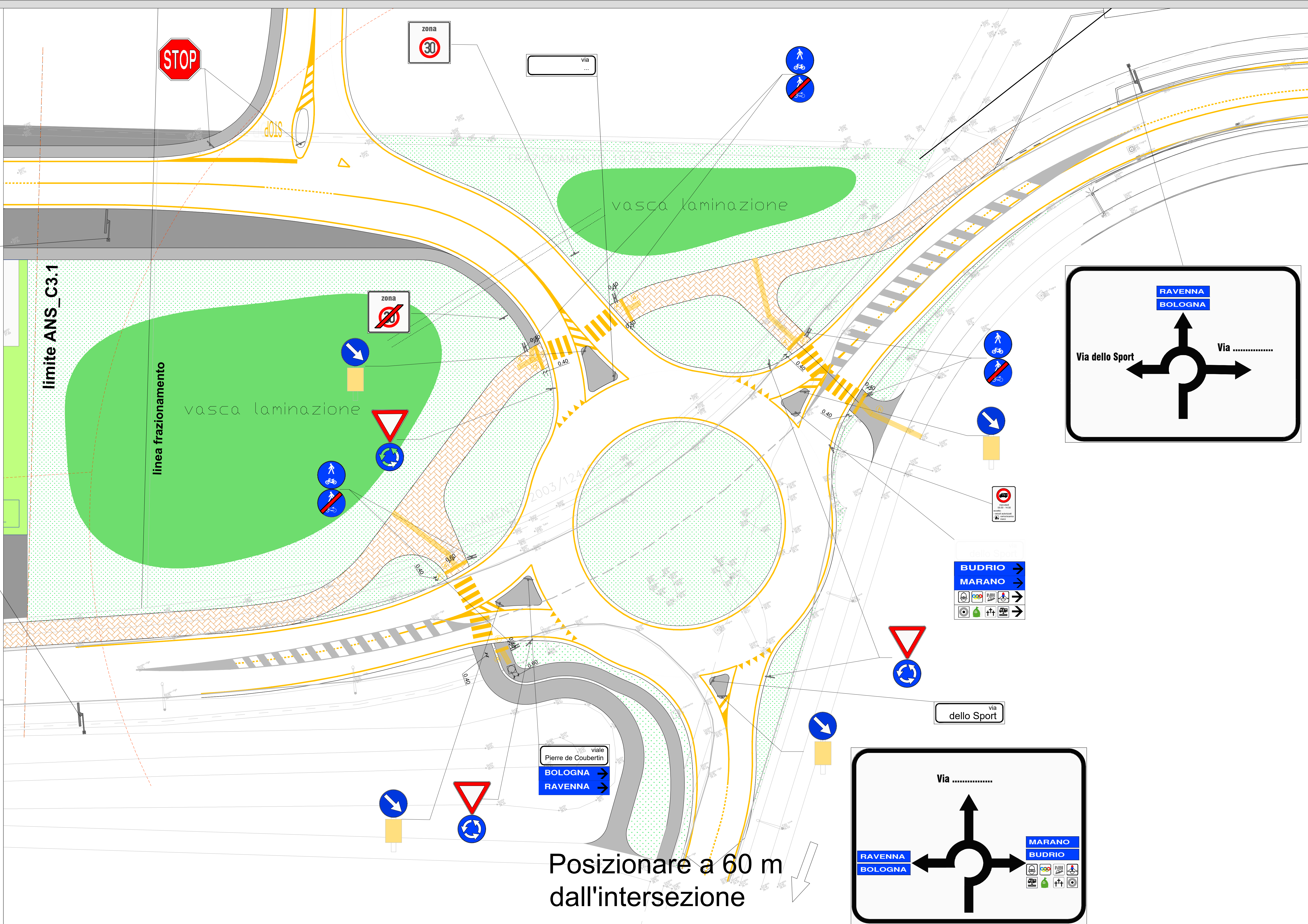
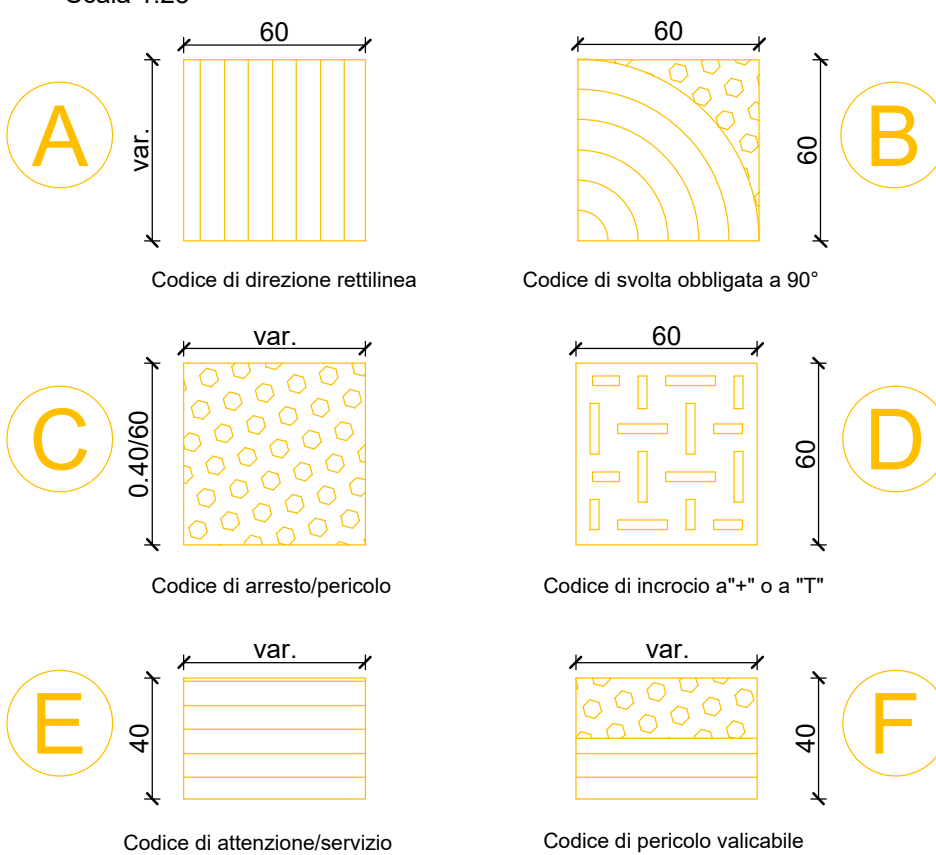


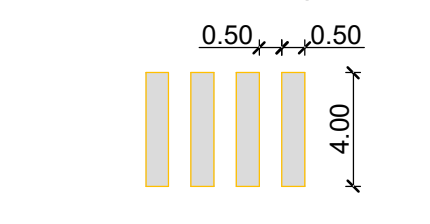


PERCORSI TATTILI PER DISABILI VISIVI (SISTEMA LVE)
PARTICOLARI CODICI UTILIZZATI
Scala 1:25



DIMENSIONI SEGNALETICA ORIZZONTALE

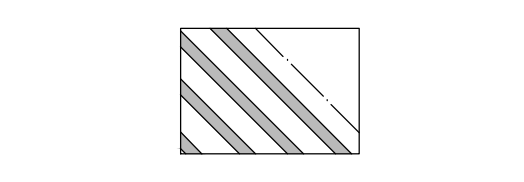
Attraversamenti pedonali



Linea di arresto per segnale di DARE PRECEDENZA



Zebrature delle isole di traffico



N.B. : Le indicazioni dei cartelli stradali verranno concordate con l'Amministrazione Comunale di Castenaso.

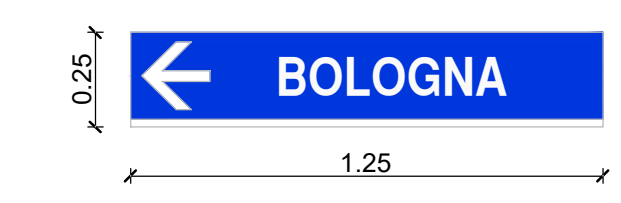
N.B. : Tutti i segnali insistenti su marciapiedi o comunque su percorsi pedonali devono presentare un'altezza libera di 2.20m. Tutti i segnali insistenti su piste ciclabili devono presentare un'altezza libera di 2.50m.

LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

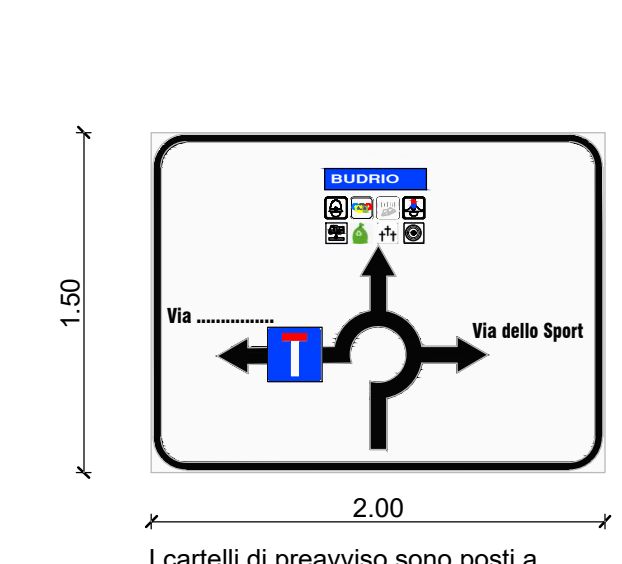


SEGNALETICA STRADALE DI NUOVO PROGETTO

DIMENSIONI CARTELLI DI INDICAZIONE

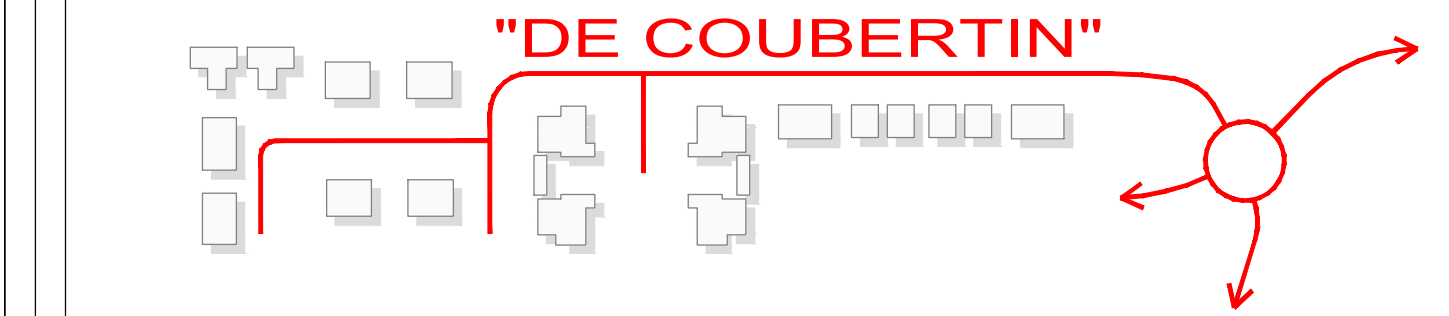


DIMENSIONI CARTELLI DI PREAVVISO



COMUNE DI CASTENASO
PROVINCIA DI BOLOGNA

PIANO URBANISTICO ATTUATIVO
DI INIZIATIVA PRIVATA COMPARTO:



SOGGETTO ATTUATORE
Castenaso Immobiliare s.r.l.

PROGETTO VIABILITA':
I.C. MC Engineering Srl

Direttore tecnico:
Ing. Mario Chini (Albo Ingegneri BO - 4776/A)
Ing. Giorgio Fantini (Albo Ingegneri BO - 6145/A)
Gruppo di lavoro:
Ing. Cristina Ossi
Ing. Antonio Rovito

PROGETTO ARCHITETTONICO:
Ing. Luca Magri Arch. William Berti

DATA:
16 maggio 2022

ELABORATO:
B.10.1.4

OGGETTO:
OPERE DI URBANIZZAZIONE
SEGNALETICA ROTATORIA

SCALA:
1:500