PROFILO ASSE A
PRINCIPALE COMPARTO

SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

QT.RIF. 36.500

LIVELLETTE						
DIFF. DI QUOTA		h = 0.050	h = 0.000	h = 0.250	h = 0.000
DISTANZA	h = 0.000	L = 32.666	L = 22.393	L = 29.890	L = 32.187
PENDENZA	L = 265.644	i = 0.153%	i = 0.000%	i = 0.836%	i = 0.000%
	i = 0.000%				

R	2000.000	2000.000	1200.000	1200.000
T	1.531	1.531	5.018	5.018
Fr	0.001	0.001	0.010	0.010
Pr	265.644	298.310	320.703	350.502
Qt	38.200	38.250	38.250	38.500

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIFFERENZA DI QUOTA
1-A		0.000	37.284	38.200	0.916
2-A	14.367	14.367	37.371	38.200	0.829
2'-A		14.417	37.372	38.200	0.828
3-A	12.450	26.867	37.578	38.200	0.622
3'-A		26.917	37.579	38.200	0.621
4-A	25.700	52.617	37.785	38.200	0.415
4'-A		52.667	37.785	38.200	0.415
5-A	12.450	65.117	37.741	38.200	0.459
5'-A		65.167	37.741	38.200	0.459
6-A	25.700	90.867	37.751	38.200	0.449
6'-A		90.917	37.751	38.200	0.449
7-A	12.450	103.367	37.756	38.200	0.444
7'-A		103.417	37.756	38.200	0.444
8-A	25.700	129.117	37.855	38.200	0.345
8'-A		129.167	37.855	38.200	0.345
9-A	12.450	141.617	37.861	38.200	0.339
9'-A		141.667	37.861	38.200	0.339
10-A	27.075	168.742	37.872	38.200	0.328
10'-A		168.792	37.872	38.200	0.328
11-A	34.950	203.742	37.843	38.200	0.357
11'-A		203.792	37.843	38.200	0.357
12-A	11.450	215.242	37.834	38.200	0.366
13-A	9.750	225.992	37.797	38.200	0.403
13'-A		226.042	37.797	38.200	0.403
14-A	22.450	247.492	37.761	38.200	0.439
14'-A		247.542	37.761	38.200	0.439
15-A	16.518	264.061	37.735	38.200	0.465
16-A	8.612	272.673	37.729	38.211	0.482
17-A	12.491	285.164	37.756	38.230	0.474
18-A	6.434	291.598	37.788	38.240	0.452
19-A	8.197	299.795	37.842	38.250	0.408
20-A	15.253	315.048	37.922	38.250	0.328
21-A	11.750	326.798	37.962	38.301	0.339
21'-A		326.848	37.962	38.301	0.339
22-A	37.900	364.748	38.026	38.500	0.474
23-A	8.553	372.779	38.021	38.500	0.479
24-A	10.001	382.780	37.987	38.500	0.513

ETTOMETRICHE: 0 — 1 — 2 — 3

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L= 263.994 — 1 (A= 16.675 Sv= 14.635 Sv= 15.211 a=50.9652 A= 16.675 Sv= 14.635 Tau= 24.5174 Dr= 0.467 R= 19.000 Tau= -24.5174 Dr= 0.467) — L= 62.483 — 2 (Sv= 5.001 a=3.1834 R= 100.000) — 3 (Sv= 5.001 a=3.1834 R= 100.000)

PROFILO ASSE C
PARCHEGGIO N.2 COMPARTO

SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

QT.RIF. 37.000

LIVELLETTE						
DIFF. DI QUOTA		h = 0.250	h = 0.000	h = -0.250	h = 0.000	h = -0.081
DISTANZA	h = 0.000	L = 26.785	L = 23.521	L = 26.796	L = 108.460	L = 8.100
PENDENZA	i = 0.000%	i = 0.933%	i = 0.000%	i = -0.933%	i = 0.000%	i = -1.000%

R	1000.000	1000.000	2000.000	1000.000
T	4.667	4.665	9.330	5.000
Fr	0.011	0.011	0.022	0.013
Pr	26.785	50.306	77.103	185.563
Qt	38.500	38.500	38.250	38.250

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIFFERENZA DI QUOTA
1-C		0.000	37.921	38.250	0.329
2-C	13.000	13.000	37.936	38.371	0.435
3-C	13.000	26.000	37.956	38.485	0.529
4-C	12.388	38.388	37.981	38.500	0.519
5-C	12.388	50.775	37.847	38.487	0.640
6-C	13.000	63.775	37.839	38.374	0.535
7-C	13.000	76.775	37.786	38.273	0.487
8-C	8.694	85.469	37.793	38.250	0.457
9-C	4.937	90.406	37.839	38.250	0.411
9'-C		90.440	37.839	38.250	0.411
10-C	10.152	100.593	37.883	38.250	0.367
10'-C		100.593	37.883	38.250	0.367
11-C	2.470	103.063	37.884	38.250	0.366
11'-C		103.063	37.884	38.250	0.366
12-C	15.550	118.613	37.887	38.250	0.363
12'-C		118.613	37.887	38.250	0.363
13-C	22.000	140.613	37.893	38.250	0.357
13'-C		140.663	37.893	38.250	0.357
14-C	12.950	153.613	37.887	38.250	0.363
14'-C		153.663	37.887	38.250	0.363
15-C	19.950	173.613	37.893	38.250	0.357
15'-C		173.663	37.893	38.250	0.357
16-C	19.700	193.663	37.919	38.169	0.250

ETTOMETRICHE: 0 — 1

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L= 26.000 — Sv= 11.387 a=100.0000 R= 7.249 L= 2.001 — 1 — Sv= 11.387 a=100.0000 R= 7.249 — 2 — L= 29.000 — Sv= 11.387 a=100.0000 R= 7.249 — 3 — L= 102.500

PROFILO ASSE B
PARCHEGGIO N.1 COMPARTO

SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

QT.RIF. 37.000

LIVELLETTE					
DIFF. DI QUOTA		h = 0.000	h = -0.050	h = 0.000	h = -0.081
DISTANZA	h = 0.000	L = 11.776	L = 4.099	L = 26.426	L = 2.499
PENDENZA	i = 0.000%	i = 0.000%	i = -1.000%	i = 0.000%	i = -3.242%

R	300.000	300.000	150.000
T	1.500	1.500	2.431
Fr	0.004	0.004	0.020
Pr	11.776	16.775	43.201
Qt	38.250	38.200	38.200

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIFFERENZA DI QUOTA
1-B		0.000	38.059	38.250	0.191
2-B	8.000	8.000	38.029	38.250	0.221
2'-B		8.050	38.029	38.250	0.221
3-B	12.450	20.500	37.964	38.200	0.236
4-B	12.500	33.000	37.894	38.200	0.306
5-B	5.650	38.650	37.866	38.200	0.334
5'-B		38.700	37.866	38.200	0.334
6-B	7.000	45.700	37.848	38.119	0.271

ETTOMETRICHE: 0

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L= 45.700

COMUNE DI CASTENASO
PROVINCIA DI BOLOGNA

PIANO URBANISTICO ATTUATIVO
DI INIZIATIVA PRIVATA COMPARTO:

"DE COUBERTIN"

SOGGETTO ATTUATORE
Castenaso Immobiliare s.r.l.

PROGETTO ARCHITETTONICO:
Ing. Luca Magri Arch. William Berti

PROGETTO VIABILITA':

Viale Vladimir Lenin, 45/C-D - 40138 Bologna (I)
MC Engineering Srl ISO 9001
Tel +39 051 4211945 - info@studio-chinni.it
Direttore tecnico:
Ing. Mario Chinni (Albo Ingegneri BO - 4776/A)
Ing. Giorgio Fantini (Albo Ingegneri BO - 6145/A)
Gruppo di lavoro:
Ing. Cristina Osti
Ing. Antonio Rovito

DATA:	ELABORATO:	OGGETTO:
16 maggio 2022	C.14	SCHEMA RETE STRADALE - PROFILI
SCALA: 1:500 / 1:50		

ARCH.it STUDIO
Via Nasica, 7 40055 Castenaso (BO) tel./fax + 39 051 787828
email: info@architstudio.it www.architstudio.it