



Città di Castenaso

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Deliberazione n. 112 del 20/09/2024

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO TRA LA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA ED IL COMUNE DI CASTENASO PER LA PARTECIPAZIONE IN QUALITÀ DI STAKEHOLDER AL PROGETTO EUROPEO CYCLERIGHT - IMPROVING CYCLING POLICIES WITH A FOCUS ON CLIMATE RESILIENCY, ACCESSIBILITY AND SAFETY 02C0450.

L'anno **duemilaventiquattro** addì **venti** del mese di **settembre** alle ore **09:30** nella Casa Comunale, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge e dallo Statuto Comunale, sono stati convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale, che nelle persone seguenti risultano presenti alla trattazione della proposta di deliberazione in oggetto:

GUBELLINI CARLO	Sindaco	Presente
PRATA PIER FRANCESCO	Vice Sindaco	Presente
SCALAMBRA ELISABETTA	Assessore	Presente
SAPIENZA LAURIANA	Assessore	Presente
GRANDI STEFANO	Assessore	Presente
MONTI SERGIO	Assessore	Presente

Presenti n. 6

Assenti n. 0

Assiste il Segretario Generale RISTAURI LETIZIA che provvede alla redazione del presente verbale.

Presiede la seduta, nella sua qualità di Sindaco, il Sig. GUBELLINI CARLO e constata la legalità dell'adunanza dichiara aperta la presente seduta invitando la Giunta a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO TRA LA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA ED IL COMUNE DI CASTENASO PER LA PARTECIPAZIONE IN QUALITÀ DI STAKEHOLDER AL PROGETTO EUROPEO CYCLERIGHT - IMPROVING CYCLING POLICIES WITH A FOCUS ON CLIMATE RESILIENCY, ACCESSIBILITY AND SAFETY (02C0450).

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- Città Metropolitana di Bologna è entrata a far parte del Progetto europeo chiamato *CycleRight* il cui obiettivo è il miglioramento delle politiche mirate alla mobilità urbana sostenibile per un'economia a zero emissioni attraverso il confronto culturale e tecnico dei partners europei, partecipando al progetto con la Bicipolitana Bolognese;
- il progetto prevede la formazione di un gruppo di stakeholders locali che parteciperanno attivamente al programma e agli scambi tecnici, da un lato esportando le proprie esperienze e conoscenze e, dall'altro, imparando nuove strategie di sviluppo in termini di ciclabilità da applicare sul nostro territorio;
- il gruppo di stakeholders locali sarà formato da tecnici comunali e da alcune associazioni che si occupano di ciclabilità nel territorio bolognese, per fornire diverse competenze e punti di vista;

CONSIDERATO che il Comune di Castenaso promuove da più di 20 anni il miglioramento delle politiche mirate alla mobilità urbana sostenibile, sulla mobilità ciclistica, con particolare attenzione a resilienza climatica, inclusione sociale e accessibilità, e sicurezza;

RICHIAMATO:

- l'Orientamento ex art. 35 dello Statuto della Città metropolitana di Bologna n. 13/2023 del 21.03.2023, con cui era stato reso parere favorevole per l'espressione di interesse della Città metropolitana di Bologna a partecipare come *partner* alla proposta progettuale ricevuta da European Cyclists' Federation nell'ambito del programma europeo di finanziamento Interreg Europe 2021-2027 - Second call: EU Cycle II finalizzato a favorire il trasferimento di competenze sul territorio delle attività di ricerca e innovazione, attraverso il progetto n. 02C0450 *CycleRight – Improving cycling policies with a focus on climate resiliency, accessibility and safety*;
- l'Atto del Sindaco metropolitano n. 81/2024 del 26.03.2024 con cui si è provveduto quindi ad approvare il contenuto del citato progetto *CycleRight – Improving cycling policies with a focus on climate resiliency, accessibility and safety* ed è stato siglato il *Project Partnership Agreement*;
- la Legge 241/1990 in particolar modo l'art. 15 recante disposizioni in materia di Accordi tra Pubbliche Amministrazioni;

VISTA la bozza di Accordo pervenuta da Città metropolitana di Bologna, allegato parte integrante e sostanziale del presente atto, e l'Allegato 1 *Decree of collaboration*, inerente i rapporti tra la Città metropolitana di Bologna e il Comune di Castenaso nell'ambito del progetto "*CycleRight –*

Improving cycling policies with a focus on climate resiliency, accessibility and safety (02C0450)” allegati alla presente per formarne parte integrale e sostanziale;

VALUTATO che:

- gli stakeholder locali non ricevono finanziamenti direttamente dal programma;
- sono tuttavia ammissibili le spese di viaggio e alloggio sostenute dagli stakeholder per la partecipazione alle attività del progetto e queste sono rimborsate dai partner tramite finanziamento diretto nell’ambito del progetto e che Città metropolitana ha inserito nel budget di progetto, approvato con Atto del Sindaco 81/2024, l’importo complessivo massimo di € 13.200,00 per il finanziamento di tali spese;
- l’Accordo ha validità dalla data della sua sottoscrizione fino al completamento di tutti gli adempimenti necessari alla conclusione della realizzazione del Progetto, prevista entro il 31.03.2028;
- all’interno dell’Accordo vengono definiti gli impegni di Città metropolitana di Bologna e del Comune di Castenaso, le modalità di quantificazione delle spese sostenute per le trasferte ed i relativi rimborsi;

VISTI i pareri inseriti nella proposta di delibera ed allegati al presente atto ai sensi dell’art. 49 del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000;

Con voti unanimi favorevoli, espressi in forma palese, nei modi e nelle forme di legge;

DELIBERA

per le ragioni espresse in premessa che qui si intendono interamente richiamate come parte integrante e sostanziale:

DI APPROVARE la bozza di Accordo pervenuta da Città metropolitana di Bologna, allegato parte integrante e sostanziale del presente atto, e l’Allegato 1 *Decree of collaboration*, inerente i rapporti tra la Città metropolitana di Bologna e il Comune di Castenaso nell’ambito del progetto “*CycleRight – Improving cycling policies with a focus on climate resiliency, accessibility and safety (02C0450)*” allegati alla presente per formarne parte integrale e sostanziale;

DI DARE MANDATO alla Responsabile dell’Area Tecnica e Patrimonio, di procedere con tutti gli adempimenti conseguenti compresa la sottoscrizione dell’Accordo di cui al punto 1, in nome e per conto dell’Amministrazione Comunale autorizzandola ad inserire in sede di stipula, fatta salva la sostanza del negozio così come risulta configurato dal presente provvedimento, tutte le integrazioni e precisazioni che si renderanno necessarie o utili a definire in tutti i suoi aspetti il negozio stesso.

Successivamente, con votazione unanime espressa in forma palese,

DELIBERA

DI DICHIARARE la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell’art. 134 comma 4 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267.



Città di Castenaso

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

Verbale n. **43** del **20.09.2024**

IL Sindaco
GUBELLINI CARLO

IL Segretario Generale
RISTAURI LETIZIA

SCHEMA DI ACCORDO TRA LA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA ED IL COMUNE DI CASTENASO PER LA PARTECIPAZIONE IN QUALITÀ DI *STAKEHOLDER* AL PROGETTO EUROPEO CYCLERIGHT – *IMPROVING CYCLING POLICIES WITH A FOCUS ON CLIMATE RESILIENCY, ACCESSIBILITY AND SAFETY (02C0450)*.

Bologna, settembre 2024

Il presente Schema di atto, di seguito denominato “Accordo”, viene definito e sottoscritto digitalmente da e tra:

- la **Città metropolitana di Bologna**, con sede a Bologna, in via Zamboni n. 13, Codice fiscale/Partita IVA 03428581205, rappresentata dal Dirigente Area Pianificazione Territoriale e Mobilità sostenibile, Ing. Alessandro Delpiano, e domiciliato per la carica presso gli Uffici della Città metropolitana in via Zamboni n. 13, autorizzato alla firma dall’Atto del Sindaco n. 295 del 13 dicembre 2022;
- il Comune di Castenaso, con sede in Piazza Bassi 1, Codice fiscale 01065340372 Partita IVA 00531431203, rappresentato dal Responsabile dell’Area Tecnica, Ing. Silvia Malaguti, domiciliata per la carica presso gli uffici del Comune di Castenaso, autorizzata alla firma dal Decreto del Sindaco n. 3 del 2024; .

Premesso che:

- con Orientamento ex art. 35 Statuto della Città metropolitana di Bologna n. 13/2023 del 21.03.2023 era stato reso parere favorevole per l'espressione di interesse della Città metropolitana di Bologna a partecipare come *partner* alla proposta progettuale ricevuta da European Cyclists' Federation nell'ambito del programma europeo di finanziamento Interreg Europe 2021-2027 - Second call: EU Cycle II finalizzato a favorire il trasferimento di competenze sul territorio delle attività di ricerca e innovazione, attraverso il progetto n. 02C0450 *CycleRight – Improving cycling policies with a focus on climate resiliency, accessibility and safety*;
- con successivo Atto del Sindaco metropolitano n. 81/2024 del 26.03.2024 si è provveduto quindi ad approvare il contenuto del citato progetto *CycleRight – Improving cycling policies with a focus on climate resiliency, accessibility and safety* ed è stato siglato il *Project Partnership Agreement*;
- il Progetto è finalizzato a migliorare le politiche sulla mobilità ciclistica, con particolare attenzione a resilienza climatica, inclusione sociale e accessibilità, e sicurezza;
- i primi tre anni del progetto saranno dedicati allo scambio e al trasferimento di informazioni e esperienze tra i diversi *partner* al fine di apportare miglioramenti alle proprie politiche sulla mobilità ciclistica e il quarto e ultimo anno sarà, invece, dedicato principalmente al monitoraggio dei risultati in termini di miglioramento delle politiche sulla mobilità ciclistica;
- al punto 3.4.2.3 del Manuale del progetto è espressamente previsto che una delle possibilità di partecipazione al progetto è costituita dall’adesione in qualità di *stakeholder*, anche se i soggetti responsabili del progetto al centro del processo decisionale rimangono i singoli *partner*;
- solitamente gli *stakeholder* operano strettamente con i *partner* in quanto organizzazioni interessate alla tematica affrontata;
- il coinvolgimento attivo degli *stakeholder* risulta un fattore determinante nella massimizzazione delle possibilità che si ottengano miglioramenti nelle politiche e risultati entro la fine della c.d. *core phase* nell’ambito del progetto;
- gli *stakeholder* non ricevono finanziamenti direttamente dal programma;

- sono tuttavia ammissibili le spese di viaggio e alloggio sostenute dagli *stakeholder* per la partecipazione alle attività del progetto e queste sono rimborsate dai *partner* tramite finanziamento diretto nell'ambito del progetto;
- al punto 6.2.3 (punto 2) del Manuale è infatti previsto espressamente che le spese di viaggio e alloggio relative a soggetti diversi dal personale direttamente impiegato nel progetto (*stakeholder*), devono essere incluse nella categoria di costo “*external expertise and services*”, e che siano rimborsate direttamente da parte del *partner*;
- Città metropolitana ha inserito nel budget di progetto, approvato con Atto del Sindaco 81/2024, l'importo complessivo massimo di € 13.200,00 per il finanziamento di tali spese.

Tutto ciò premesso e considerato

le parti convengono e stipulano quanto segue:

ART. 1 – PREMESSE.

Tutto quanto riportato fra le Premesse costituisce parte integrante ed essenziale della Accordo.

ART. 2 – OGGETTO.

Il presente Accordo regola i rapporti tra la Città metropolitana di Bologna e lo *stakeholder* nell'ambito del progetto *CycleRight – Improving cycling policies with a focus on climate resiliency, accessibility and safety (02C0450)*.

Il presente Accordo ha la finalità, condivisa tra le parti, di disciplinare puntualmente i rapporti tra Città metropolitana e lo *stakeholder* nell'esecuzione delle attività relative al progetto.

ART. 3 – IMPEGNI DELLA CITTÀ METROPOLITANA E DELLO STAKEHOLDER

La Città metropolitana di Bologna si impegna a:

- a) coordinarsi con lo *stakeholder* al fine di partecipare alle varie attività realizzative e di sviluppo del progetto, nonché agli incontri, ai viaggi e alle trasferte organizzate;
- b) Rimborsare lo *stakeholder* delle spese da questo sostenute per partecipare ai viaggi e alle trasferte al di fuori del territorio di Città metropolitana di Bologna concordate con Città metropolitana, nei limiti e per le parti applicabili, di quanto previsto dal *Regolamento per la disciplina delle trasferte, dell'uso del mezzo proprio e dei rimborsi delle spese sostenute dal personale dirigente/dipendente della Città metropolitana di Bologna*.
- c) Coordinare e aggiornare costantemente, e per tutta la durata del progetto, il gruppo di *stakeholder* locali sugli sviluppi del progetto.

Lo *stakeholder* si impegna a:

- a) approvare il presente Schema di Accordo nelle opportune sedi istituzionali e/o politiche e provvedere quindi alla sottoscrizione digitale dell'Accordo;
- b) provvedere alla compilazione e alla sottoscrizione digitale del *Decree of collaboration* allegato al presente Accordo quale sua parte integrante e sostanziale, avendo cura di indicare il/i soggetto/i referente/i per il progetto, nonché comunicare tempestivamente eventuali future modifiche del nominativo (Allegato 1). Si specifica che il/i soggetto/i referente/i indicato/i per il progetto potranno essere al massimo 3 e dovranno necessariamente essere indicati nel *Decree of collaboration*;
- c) coordinarsi con Città metropolitana al fine di partecipare alle varie attività realizzative e di sviluppo del progetto, nonché agli eventuali viaggi e trasferte organizzate. In particolare, lo *stakeholder* si impegna a partecipare ad almeno 3 incontri del gruppo di *stakeholder* locali organizzati a Bologna, alla *site visit* di 2 giorni organizzata a Bologna nel mese di Marzo 2025, ai momenti di veicolazione del progetto alla cittadinanza a livello locale e ad altre attività inerenti il progetto europeo, oltre a partecipare ad

eventuali viaggi e trasferte in territorio estero e a supportare Città metropolitana nella documentazione e restituzione a livello locale dei viaggi e delle trasferte cui lo stakeholder parteciperà;

- d) preventivamente alla eventuale trasferta, presentare a Città metropolitana un preventivo di massima a mezzo pec all'indirizzo *cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it* circa la quantificazione delle spese che verranno effettuate (vitto, alloggio, trasporti, dogana, visti, ...);
- e) successivamente alla trasferta, entro e non oltre 30 giorni dalla stessa, inviare a mezzo pec all'indirizzo *cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it* una nota spese e tutti i documenti giustificativi delle spese ivi riportate con la richiesta di rimborso.

ART. 4 – MODALITÀ DI EROGAZIONE DELLE RISORSE

Le risorse messe a disposizione nell'ambito del Progetto sono trasferite a rimborso delle spese effettivamente sostenute dallo *stakeholder* nell'ambito dei viaggi e delle trasferte organizzate secondo le modalità e tempistiche di cui al precedente art. 3.

ART. 5 – DURATA DELL'ACCORDO

Il presente Accordo ha validità dalla data della sua sottoscrizione fino al completamento di tutti gli adempimenti necessari alla conclusione della realizzazione del Progetto, prevista entro il 31.03.2028.

Alla sottoscrizione si provvede, pena di nullità, con firma digitale, come espressamente indicato nel comma 2 *bis* dell'art. 15 della L. 241/1990.

ART. 6 – NORME VIGENTI E MODIFICHE CONTRATTUALI

Per quanto non espressamente pattuito nel presente Accordo si applica la normativa vigente.

Qualunque modifica può essere apportata soltanto con il consenso scritto delle parti e previa adozione dei relativi provvedimenti di approvazione.

ART. 7 – CONTROVERSIE

Per qualunque controversia che insorga in relazione alla interpretazione e/o esecuzione del presente Accordo è competente il Foro di Bologna.

ART. 8 – TUTELA DEI DATI PERSONALI

Il trattamento dei dati personali derivanti dall'attuazione del presente Accordo avverrà nel rispetto del D. lgs. 196/2003 *Codice in materia di protezione dei dati personali*, recante disposizioni per l'adeguamento dell'ordinamento nazionale al Regolamento UE 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati.

Il Responsabile della Protezione dei Dati è Lepida S.p.A., che ha individuato quale referente Anna Lisa Minghetti.

ART. 9 – DISPOSIZIONI FINALI

L'Accordo viene sottoscritto dalle parti con firma digitale, ai sensi di legge.

Allegati:

- Allegato 1: *Decree of collaboration*.

Letto, visto e sottoscritto.

Città metropolitana di Bologna
Il Dirigente Area Pianificazione Territoriale e
Mobilità Sostenibile
Ing. Alessandro Delpiano
(firmato digitalmente)

Comune di Castenaso
La Responsabile dell'Area Tecnica E Patrimonio
Ing. Silvia Malaguti
(firmato digitalmente)

DECREE OF COOPERATION

for participating in the project CycleRight (project code: 02C0450)

I, the undersigned, on behalf of the (*name of the organization / institution*) declare that I am aware of the objectives of the above project and I would like to be a member of the stakeholder group (the group that brings together the organizations involved in cycling and cycling-related policies).

The organization I represent cooperates with **[your organization's name]**, as a direct beneficiary of the above-mentioned project, and with its professional experience supports the effective implementation of the initiative, as well as upon invitation, takes part in the interregional study visits within the budget of the project partner.

I agree that the data provided by me will be used by **[your organization's name]** as a project partner and West Pannon Regional and Economic Development Public Nonprofit Ltd. as the lead partner of the project, in the course of the project implementation, dissemination and reporting.

Name of the contact person of the organization:

Contact data (e-mail and/or phone):

[Place and date]

.....

Representative of the partner

Name of the partner organization

.....

Representative of the stakeholder

Name of the stakeholder organization

The CycleRight project is implemented in the frame of the INTERREG Europe Program, funded by the European Regional Development Fund, co-financed by the European Union.



Città di Castenaso

*AREA AFFARI GENERALI
Segreteria Generale*

Certificato di Esecutività

Deliberazione di Giunta Comunale N. 112 del 20/09/2024

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO TRA LA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA ED IL COMUNE DI CASTENASO PER LA PARTECIPAZIONE IN QUALITÀ DI STAKEHOLDER AL PROGETTO EUROPEO CYCLERIGHT - IMPROVING CYCLING POLICIES WITH A FOCUS ON CLIMATE RESILIENCY, ACCESSIBILITY AND SAFETY 02C0450..

Si dichiara che a norma del comma 3, art. 134 D.Lgs. 267 del 18/08/2000, la presente deliberazione è divenuta esecutiva decorsi 10 giorni a partire dal 30/10/2024 data di inizio della pubblicazione all'Albo Pretorio on-line di questo Comune.

Li, 11/11/2024

L'INCARICATO DELLA PUBBLICAZIONE
CHIARINI MARIA OTTAVIA
(Sottoscritto digitalmente
ai sensi dell'art. 21 D.L.gs. n. 82/2005 e s.m.i.)



Città di Castenaso

Area Affari Generali
Segreteria Generale

Certificato di Avvenuta Pubblicazione

Deliberazione di Giunta Comunale N. 112 del 20/09/2024

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO TRA LA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA ED IL COMUNE DI CASTENASO PER LA PARTECIPAZIONE IN QUALITÀ DI STAKEHOLDER AL PROGETTO EUROPEO CYCLERIGHT - IMPROVING CYCLING POLICIES WITH A FOCUS ON CLIMATE RESILIENCY, ACCESSIBILITY AND SAFETY 02C0450..

Si dichiara l'avvenuta regolare pubblicazione della presente deliberazione all'Albo Pretorio on-line di questo Comune a partire dal 30/10/2024 per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art 124 del D.lgs 18.08.2000, n. 267 e la contestuale comunicazione ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125 del D.lgs 18.08.2000, n. 267.

Li, 21/11/2024

L'INCARICATO DELLA PUBBLICAZIONE
CHIARINI MARIA OTTAVIA
(Sottoscritto digitalmente
ai sensi dell'art. 21 D.L.gs. n. 82/2005 e s.m.i.)